

COVER STORY MOODY 41 DS UN DECK SALOON PER SENTIRSI A CASA

SPORT  
dal 1929

www.velaemotore.it

# Vela e MOTORE

BARCHE E ACCESSORI  
IN ANTEPRIMA

50 NOVITÀ  
DA VEDERE  
AI SALONI



IN PROVA SWAN 48 - BENETEAU OCEANIS YACHT 54 - MOODY 41 DS

p.l. 18/08/2020 ISSN 0047-3181



9 770042 318005



## BARCHE A MOTORE DA 10 A 24 METRI

### GRAND BANKS 54

Un modello votato alla crociera a lungo raggio. Il Grand Banks 54 rappresenta il traguardo per una carena stabile che sia insieme sicura, confortevole e in grado di offrire eccezionali performance a qualsiasi velocità. La coppia di Volvo D11 da 725 cv ciascuno gli permette di avere un'autonomia di 1.200 miglia grazie a un consumo di appena 26 litri/ora a 10 nodi di velocità. È possibile scegliere tra due diverse configurazioni tra flybridge e skylounge chiusa ed entrambi i layout offrono un grande salone con un divano ad L servito da un versatile tavolo da pranzo.

L'accesso al pozzetto dal salone è tramite una porta centrale e con una scala a dritta si sale al flybridge dove è situato un altro divano per sei ospiti. L'ospitalità di questo 54 cambia a seconda delle scelte, infatti è offerta la scelta tra due cabine che prevede l'armatoriale a centro barca oppure a tre con cucina spostata sul ponte principale.

[www.grandbanks.com](http://www.grandbanks.com)



### FERRETTI 500

Bellezza e versatilità. Due virtù del Ferretti Yachts 500 che inaugurano una nuova era per il brand. Il 15 metri del cantiere italiano coniuga l'affascinante dinamismo delle linee esterne con il design rinnovato degli interni. L'estetica esterna riprende la filosofia recente di Ferretti con il design aerodinamico e le forme snelle e slanciate, mentre l'aumento delle finestrate regala luce agli interni e la poppa ha un profilo sportivo con spazi generosi. Il 500 confessa due diverse anime: gli interni del mood Classico sono segnati dall'essenza di rovere scuro abbinata a laccati lucidi e opachi nelle tonalità del nero e del bianco, il mood Contemporaneo, invece, presenta il rovere nelle tonalità sabbia su paratie, arredi e parquet mentre vetro, acciaio lucido e tessuti grigi concorrono a creare ambienti ricercati e contemporanei. In entrambi i casi il ponte principale regala una zona lounge mentre sul ponte inferiore può essere scelto con due diversi layout, ma sempre con la cabina armatoriale a tutto baglio. Gli esterni colpiscono subito per la grande spiaggia di poppa, il pozzetto permette di essere zona relax o pranzo, il flybridge si distingue per gli spazi e la funzionalità, la prua offre un'ulteriore area per il relax mentre i due Cummins da 550 cv lo spingono fino a 30 nodi.

[www.ferretti-yachts.com](http://www.ferretti-yachts.com)



### RIZZARDI INFIVE

Il successo del primogenito della linea "IN" di Rizzardi Yachts, ovvero INsix presentato nel corso del 2019, ha dato l'avvio alla progettazione di modelli che tratteranno un percorso preciso programmato dal cantiere. È infatti in linea di produzione il nuovo modello INfive, yacht sportivo di 16 metri che andrà ad incrementare la gamma e dando continuità alla filosofia voluta dal cantiere per riaffermare la propria vocazione, quella dei grandi open. Tutto il progetto si basa su qualità volte a coinvolgere una clientela che predilige yacht dalle elevate prestazioni, confortevoli e con un altissimo livello di personalizzazione. Sottocoperta i layout prevedono tre cabine doppie o due doppie e una singola, in entrambi i casi con spazio marinaio. Soluzioni differenti anche per le aree di coperta con diverse configurazioni: si potrà scegliere una suddivisione tra salone e pozzetto con una porta di cristallo oppure optare per una soluzione open-space in grado di creare alla vista una superficie unica. Grandi spazi anche all'aperto con aree prendisole e living. Possibilità di avere, come opzione, una chiusura rigida nel pozzetto attraverso una porta in cristallo. Opzioni nel layout addirittura per le volumetrie a poppavia con scelta tra cabina marinaio oppure, in alternativa, il garage per il tender. A livello prestazionale la velocità di progetto della barca si attesta intorno a 40 nodi di crociera e oltre 45 nodi di velocità massima.

[www.rizzardi-yachts.com](http://www.rizzardi-yachts.com)

