

JEANNEAU SUN ODYSSEY 410 LA FORZA DEL POZZETTO WALKAROUND

Vela e MOTORE

www.velaemotore.it



GUIDA
NAVIGARE
ELETTRICO
È COOL

TUTTI I SEGRETI
IN **40** PAGINE

STORIE DI UOMINI
E BARCHÉ
TOY 36
Armatori
signori si nasce

IN PROVA SAFEHAVEN MARINE XSV20 - BÉNÉTEAU MONTE CARLO 52
PARKER 660 OPEN - DUFOUR 530 - JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

p.L. 09/07/2020 ISSN 0042-3181



9 770042 318005



RIVA 88' FOLGORE STILE, VELOCITÀ, INNOVAZIONE

Un modello che concretizza un'originale filosofia del design degli esterni con stilemi ed elementi ispirati all'automotive, connettendo lusso e sportività. Un insieme di materiali tecnologici come il carbonio "combinato" con gli elementi più tipici della tradizione, quali gli intarsi in mogano e le decorazioni in acciaio per dare vita ad una equilibrata composizione di estetica e funzionalità. Moga-

no, acciaio, marmo e cristallo per gli interni offrono l'opportunità di scelta fra tre diversi layout per la master cabin. La zona notte prevede una cabina vip a prua e due doppie, tutte con bagno indipendente. La cucina è stata concepita come area separata con ingresso che garantisce la più assoluta privacy.

www.riva-yacht.com

RIZZARDI INFIVE CRESCE LA GAMMA OPEN

Rizzardi Yachts ha messo in produzione il nuovo INfive, yacht di 16 metri che rafforza la vocazione del cantiere per i grandi open sportivi.

Il progetto è dedicato ad armatori che prediligono modelli dalle elevate prestazioni e con un elevato livello di personalizzazione. Sottocoperta i layout prevedono soluzioni a tre cabine doppie oppure due doppie e una singola, in entrambi i casi con cabina marinaio. Soluzioni differenti anche in coperta dove si può scegliere una suddivisione tra salone e pozzetto con porta di cristallo o una soluzione open-space. La velocità di progetto si attesta intorno a 40 nodi di crociera e oltre 45 nodi di massima.

www.rizzardi-yachts.com



FERRETTI YACHTS 500 BELLEZZA E VERSATILITÀ

Il 15 metri del cantiere italiano inaugura una nuova era per il brand coniugando l'affascinante dinamismo delle linee esterne con il design rinnovato degli interni. L'estetica riprende la filosofia recente di Ferretti con il design aerodinamico e le forme slanciate, mentre il layout denuncia una progettazione incentrata sull'uomo e la vita a bordo e i due mood differenti del décor rispecchiano la filosofia "just like home"

del cantiere. Gli interni del mood Classico sono segnati dall'essenza di rovere scuro abbinata a laccati lucidi e opachi nelle tonalità del nero e del bianco, il mood Contemporaneo, invece, presenta il rovere nelle tonalità sabbia su paratie, arredi e parquet mentre vetro, acciaio lucido e tessuti grigi concorrono a creare ambienti ricercati e contemporanei. Il inferiore può essere scelto con due diversi layout, ma sempre con la cabina armatoriale a tutto baglio. Spinto da due Cummins da 550 cv tocca i 30 nodi di velocità.

www.ferretti-yachts.com