

Vela e MOTORE

INTERVISTA

GIANGUIDO GIROTTI
GRUPPO BÉNÉTEAU
"NUOVE BARCHE PER
NUOVE CROCIERE"



EUROPEAN YACHT OF THE YEAR LE 24 NOMINATION



GRANDI REGATE

World Odyssey 500
Les Voiles de St-Tropez
Barcolana 53

IN PROVA

VSY Atomic 64 • Grand Banks 54
Rizzardi INfive • Tuccoli T21
Capelli Stradivari 43 • Bali Catspace • SF400

COVER STORY

Solaris Power 44 Open
qualità e prestazioni
per un cruiser italiano

► PROVA

RIZZARDI INFIVE

ENTRY LEVEL DI CLASSE





Un open coupé comodo, sportivo, elegante e in grado di raggiungere 45 nodi di velocità massima. In 16 metri di lunghezza tre cabine doppie, oppure due doppie e una singola, e in entrambe le versioni c'è l'alloggio marinaio. Due i bagni con locale doccia separato

LUOGO PROVA
Golfo di Gaeta

METEO
Mare calmo con
leggera brezza



L'ultimo nato del cantiere Rizzardi è una delle novità più interessanti del panorama cantieristico italiano. In una stagione anomala non solo per il mondo della nautica, l'azienda laziale ha scelto di riportare le scelte fatte sull'Insix su uno scafo che promette di offrire soluzioni quasi di pari livello nonostante i 10 piedi in meno di lunghezza. Il Rizzardi Infive si presenta come una soluzione ideale per un armatore che voglia affrontare una crociera in famiglia o con amici, grazie a spazi e soluzioni di fascia superiore.

GLI ESTERNI

L'eleganza della zona esterna si percepisce subito. Un impatto positivo che parte dall'ampio divano di poppa, che prosegue a L fino al pozzetto, ma che si ritrova anche nella seduta posta a sinistra, sul lato opposto a quello di guida, comodissima per chi vuole rilassarsi in quell'area, magari anche durante la navigazione. Rispetto al Rizzardi 48, il modello precedente della stessa fascia, la tv a scomparsa è stata spostata dalla fiancata di dritta alla zona a fianco alla scaletta che porta sotto-

dal divano di poppa. Il tavolo in legno massello, sulla sinistra, si allunga raddoppiando la dimensione con un gesto semplice e permette di renderlo utilizzabile fino a dieci persone, mentre a dritta è montata la cucina a scomparsa con frigo e possibilità di grill. La plancia di comando è completa, con quattro schermi touch e un joystick che gestisce elica di prua e di poppa. Il divano è sopra la cabina motori, che può essere raggiunta da un varco con scaletta o alzandolo elettricamente, senza spostare nulla. Utile la pompa di sentina manuale per ripulire il locale anche negli angoli più nascosti. Alle spalle, infine, davanti all'ampia plancia di poppa, raggiungibile con due scale sui due lati, c'è la cabina marinaio con spazi ancora più ampi rispetto al 48. Il pozzetto, infine, può essere chiuso con una vetrata, soluzione che rende ancor più utile la bocchetta dell'aria condizionata in pozzetto, presente comunque anche nella versione open.

GLI INTERNI

Scendendo la scaletta si apprezza subito la soluzione scelta per la pavimentazione, con un colore che richiama il teak e un materiale sintetico piacevole da cal-





Per il layout del nuovo Rizzardi INfive il cantiere offre due opportunità di compartimentazione sottocoperta, dove ci sono sempre tre cabine e con l'armatoriale a prua (foto in basso pagina di sinistra), più le due per gli ospiti a centro barca (foto sotto), due bagni con doccia separata, dinette e cucina.





A destra, la consolle di guida dallo stile molto sportivo è completa di strumentazione all'avanguardia.



pestare e semplice da pulire. La dinette è ampia, con divano e tavolo a sinistra e cucina sulla destra con piano a induzione e forno a microonde, oltre a lavello e frigo, accanto al quadro elettrico dal quale è possibile comandare ogni singola linea presente a bordo. A prua la cabina armatoriale ha uno spazio che precede il letto matrimoniale assolutamente inedito su scafi di queste dimensioni. Ogni spazio è stato studiato per permettere di stivare oggetti e vestiti e il bagno in cabina è ampio con doccia separata. La stessa soluzione è utilizzata per il secondo bagno, in dinette, che è al servizio delle altre due cabine. La soluzione che abbiamo provato prevede una seconda matrimoniale a sinistra, molto ampia, con una singola a dritta, ma è possibile anche scegliere una soluzione con due doppie gemelle.





IN NAVIGAZIONE

La piacevolezza di guida del Rizzardi Infive si nota fin dalle manovre in porto, agevoli se si considera la dimensione dello scafo, grazie anche alle eliche di prua e di poppa. Abbiamo potuto testarlo in una giornata di mare calmo al largo del promontorio del Circeo, apprezzandone le doti di velocità e, soprattutto, i consumi contenuti. A bassi regimi, naturalmente, lo scafo viaggia a velocità minime arrivando a consumare oltre 13 litri/miglio con entrambi i motori (due Man I6 da 800 cavalli l'uno, particolarmente silenziosi). Ma con l'entrata in planata, subito sopra i 1.600 giri, l'Infive scende con i consumi tra i 6,4 e i 7 litri/miglio, sia a velocità di crociera, intorno ai 26 nodi a 1.700 giri, sia alla velocità massima, che abbiamo registrato a quasi 45 nodi a 2.300 giri. Ma il rapporto consumi-prestazioni è impressionante se si valuta che a 1.800 giri si raggiungono già i 35 nodi mantenendo il consumo dei motori ai livelli più bassi. Dati sorprendenti che, abbinati alla piacevolezza degli spazi, rendono questo Rizzardi una delle soluzioni più consigliate nella sua categoria.

Soluzioni differenti sono previste anche per le aree di coperta disponibili in diverse configurazioni: si potrà scegliere un pozzetto con porta di cristallo, oppure optare per una soluzione open-space (foto pagina di sinistra) in grado di creare una superficie unica. Sopra, un dettaglio del passaggio alla plancia di poppa.

SCHEMA TECNICA

Lunghezza f.t.	m 16,03
Larghezza	m 4,44
Pescaggio	m 1,20
Dislocamento	kg 19.000
Serbatoio carburante	lt 2.000
Serbatoio acqua dolce	lt 550
Motori std	2 x MAN i6 800 cv
Omologazione CE	A
Progetto	Centro Stile Rizzardi
Interni	Centro Stile Rizzardi

PRESTAZIONI

Regime giri/min	Velocità nodi	Consumo lt/miglia
600	7,2	3
1.000	9	8,5
1.200	10,1	11,3
1.400	11	11,6
1.600	12,1	13,3
1.800	35	6,4
2.000	39	6,4
2.200	43,3	7
2.300	44,8	7

PREZZO LISTINO DA 990.000 EURO

Iva esclusa, franco cantiere
con 2 x MAN i6 800 cv

CANTIERE

Rizzardi Yachts, Sabaudia (LT)
tel. 0773 531767, www.rizzardi-yachts.it