

nautica

mensile internazionale di navigazione

Le novità d'autunno

LE PROVE IN MARE

Sunseeker Hawk 38
Rizzardi Yachts 48 IN
Prestige Yachts 590 Fly
Nuova Tuccoli T280 FB



Tecnica: evitare gli ostacoli
Plastica: da minaccia a risorsa
Viaggi: le isole Nord-Occidentali di Zara
Nautica sostenibile: la barca a idrogeno
Scuttling: il paradiso sommerso delle navi

NOVITÀ D'AUTUNNO

Phiequipe

L'MB21 Levriero di Phiequipe è una open boat di 6 metri per il divertimento giornaliero. Si tratta di un center console di livello premium, caratterizzato da un generoso prendisole in pozzetto e da un lungo divano prodiero che prosegue sino alla dritta della consolle, permettendo di ricavare numerosi posti a sedere oppure lettini prendisole. La motorizzazione prevede una unità Suzuki da 150 HP.



Phiequipe MB21 Levriero

Prestige Yachts

Il brand di lusso di Jeanneau presenta il nuovo 420, disponibile nelle versioni Fly ed S-Line, che con i suoi poco più di 13 metri è anche il modello di ingresso della gamma. Il 420 è uno yacht da crociera raffi-



Prestige Yachts 420

nato sia nel design esterno, firmato Garroni, sia negli ambienti interni, dove troviamo un sottocoperta a due cabine matrimoniali, con l'armatoriale full beam a centro barca, una zona giorno con dinette e cucina poppiera a servire anche il living in pozzetto, e fly organizzato per il relax. Per le motorizzazioni le opzioni sono due: 2x380 HP Cummins (con o senza joystick) oppure 2x425 HP Cummins con joystick.

Princess Yachts

L'F50 è il nuovo flying bridge del cantiere inglese Princess. Lungo 15,55 metri, questo yacht è caratterizzato da un elevato standard qualitativo generale, messo ben in evidenza da un livello delle finiture interne di classe premium. Il layout prevede tre cabine lungo il ponte inferiore, con l'armatoriale full beam a centro barca con il proprio locale bagno, e due ospiti verso prua, di cui una matrimoniale ma con i letti separabili a "V", servite da un unico locale bagno. Il ponte principale dispone di una zona rialzata a prua, dove troviamo la plancia e la di-



Princess F50

nette, e una allo stesso livello del pozzetto dove si sviluppa la cucina. La motorizzazione prevede due Volvo Penta IPS 800 e la velocità massima è prevista intorno ai 36 nodi.

Rand Boats

Il cantiere danese Rand Boats, specializzato nella progettazione di piccole imbarcazioni elettriche, propone anche una flotta di daycruiser di cui questo Pursuit 37 rappresenta il modello di ingresso. Caratterizzato da un'estetica moderna, questo 11 metri



Rand Boats Pursuit 37

ha un layout che prevede due prendisole simmetrici di poppa con al centro un corridoio che prosegue sino a prua, passando sulla sinistra della consolle dove è prevista un'apertura nel parabrezza, in stile bowrider americano, che conduce al prendisole. All'interno troviamo una dinette a "V" convertibile per la notte, un locale bagno separato e un aft cabin sotto il piano del pozzetto. La motorizzazione va da un minimo di 170 HP fino a un massimo di 430.

Rizzardi

INsix è il primo di una nuova serie di imbarcazioni che Rizzardi realizzerà insieme agli studi Maver Design e Galeazzi e Minotti. Questo primo 62 piedi, di cui il cantiere laziale ancora non ha mostrato i rendering definitivi, è un open con hard top dalle prestazioni esaltanti.



Rizzardi INsix

Motorizzato con due MAN da 1.200 HP o da 1.550 HP, e con trasmissioni di superficie Top System con sistema easy-trim, lo yacht promette velocità elevate al pari di una manovrabilità da riferimento. All'interno sono previste opzioni a tre cabine e tre bagni, con cabina marinaio separata, oppure a quattro cabine.

Sealine C330v

A seguito del successo ottenuto con l'S330v presentato lo scorso anno, Sealine ha deciso di ripetere l'operazione introducendo la versione v del noto C330. Si tratta, come nel precedente caso, della versione fuori-



Sealine C330v