

nautica

mensile internazionale di navigazione

Saloni: *Le novità d'autunno*
Long Test: *Elan Yachts Impression 45.1*



America's Cup: Varata Luna Rossa
Maltempo: Prepararsi al peggio
Viaggi: Seychelles - Isole Cook
NautiContest: 60m Illusion

LE PROVE IN MARE

Azimut Yachts Atlantis 45
Fairline Yachts F//Line 33



legio assegnato agli spazi aperti, che offrono una dinette trasformabile e un piano prendisole a prua, la barca offre una discreta abitabilità in zona notte, con 4 posti letto in due cabine separate (in alternativa una sola armatoriale di prua). Interessanti le qualità della carena e le prestazioni che, con la massima motorizzazione (Mercury Verado 3x300HP), si traducono in ben 50 nodi di punta. E' comunque disponibile anche la motorizzazione entrofuoribordo.

Molte le novità in casa **Princess**, a conferma del successo di un cantiere che con la sua vasta gamma (ben sette le linee in catalogo) copre praticamente ogni esigenza diportistica. Il nuovo **F45** è un flying bridge dal design classico, reso più slanciato dalla lunga finestrata che percorre le fiancate dando grande luminosità anche alla zona notte. Comodi e rifiniti gli interni, suddivisi fra una master a tutto baglio e una VIP i cui letti possono unirsi in un matrimoniale con un movimento a scorrere. Caratteristiche che si ripropongono sull'**F50**, di poco più grande, dove una motorizzazione più potente (IPS 2x600 HP) consente di raggiungere 5 nodi in più: 36 invece di 31. L'**S66** appartiene invece a una diversa gamma, dove le maggiori dimensioni consentono una maggiore vivibilità che in questo caso si sviluppa anche nell'area prodiera attrezzata per godere al meglio navigazione e soste in rada, così come la plancetta poppiera a movimento idraulico "hi-low" può diventare una perfetta base per accedere al mare o movimentare un tender. Quattro le cabine disponibili in zona notte (suntuosa la matrimoniale a tutto baglio), alle quali si aggiunge a poppa l'alloggio per l'equipaggio.

Dopo aver varato in oltre quarant'anni di presenza sul mercato oltre 5.600 imbarcazioni, il cantiere australiano **Riviera** lancia due nuovi modelli: il **39 Open Flybridge**, e il **545 SUV**. Più family style il primo, che grazie alla generosa larghezza offre grande vivibilità sia in esterno (fly compreso) sia negli interni. Originale la soluzione della cabina ospiti con tre comodi letti, bella l'armatoriale di prua e pratico il barbecue sullo specchio di poppa. Strizza invece l'occhio ai fisherman per



Princess S 66



Riviera 39 Open Flybridge



Riviera 545 Suv



Rizzardi INSix



Sargo 33



Sargo 36



Solaris Power 48' Open



Sealine C330V



Sirena Yachts 88

mente nel progetto. Una scelta che riguarda soprattutto gli interni che, oltre a poter essere arredati in modo diverso, sono disponibili in un layout a tre o a quattro cabine, con la cucina sul main deck o sottocoperta. L'elevato standard costruttivo vede un largo impiego del carbonio nelle sovrastrutture, al fine di ottenere una maggiore leggerezza complessiva e il migliore posizionamento del baricentro: un insieme che, unitamente alle trasmissioni a eliche di superficie Top-System, consente all'INSix di toccare agevolmente i 50 nodi in piena sicurezza. Elegante ed aggressivo il design, che caratterizza un coupé sportivo, ma in grado di offrire grande comodità per la vita di bordo.

Due novità fedeli allo stile del cantiere finlandese **Sargo**, che in tutta la sua gamma propone una filosofia di barche in cui comfort e sicurezza si abbinano a rifiniture di ottimo livello per navigare "four season" senza problemi. Inconfondibile lo stile nordico del design, un walkaround generoso di spazi aperti, che nel nuovo **Sargo 33** si traduce all'interno in quattro posti letto suddivisi tra una cabina a se stante e un'insolito posizionamento di due letti affiancati. Nel **Sargo 36**, che ripropone un design simile, i posti letto diventano cinque, con una comoda matrimoniale di prua. Le prestazioni, nonostante l'aspetto tranquillizzante di entrambe le barche, sono tutt'altro che tra-

i quali il cantiere è ben conosciuto, ma in versione più diportistica, il SUV 545. Linea filante, interni inondati di luce, una cucina di spettacolari dimensioni a ridosso del pozzetto, e sei posti letto in tre cabine. Il tutto con una notevole qualità di costruzione e una grande cura del dettaglio.

Se i riconoscimenti non sono distribuiti a caso, vale la pena sottolineare la nomina a "Barca dell'Anno" per il nuovo **Rizzardi INSix**, che racchiude alcuni concetti guida del cantiere laziale: comfort, sicurezza, eleganza, prestazioni, ma anche - da non sottovalutare - la possibilità di personalizzazione che coinvolge l'armatore diretta-



Sunreef 80 Power